**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ. 01** **Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

Рабочая программа профессионального цикла ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО профессии 23.01.03 Автомеханик.

Выпускник, освоивший ППКРС, должен обладать **общими компетенциями**, включающими в себя способность:

OK 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Выпускник, освоивший ППКРС, должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими видам деятельности:

Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

ПК 1.1 . Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

**В результате освоения профессионального модуля студент должен:**

иметь практический опыт:

-проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами; -выполнения ремонта деталей автомобиля; снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;

-использования диагностических приборов и технического оборудования;

-выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

уметь:

-выполнять метрологическую поверку средств измерений;

-выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;

-снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;

-определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;

-определять способы и средства ремонта; применять диагностические приборы и оборудование;

-использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;

-оформлять учетную документацию

знать:

-средства метрологии, стандартизации и сертификации;

-основные методы обработки автомобильных деталей;

-устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;

-назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;

-технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов виды и методы ремонта;

-способы восстановления деталей

**Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля**

Всего - 456 часов

Из них:

на освоение МДК - 136 часов,

на практики - 320 часа, в том числе:

учебную -176 часов

производственную - 144 часа

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена (квалификационного)

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ. 02** **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

Рабочая программа профессионального цикла ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО профессии 23.01.03 Автомеханик.

Выпускник, освоивший ППКРС, должен обладать **общими компетенциями**, включающими в себя способность:

OK 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Выпускник, освоивший ППКРС, должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими видам деятельности:

Транспортировка грузов и перевозка пассажиров.

ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».

ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно- транспортного происшествия.

**В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен**:

иметь практический опыт:

- управления автомобилями категорий «В» и «С»;

уметь:

-соблюдать Правила дорожного движения;

-безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

-уверенно действовать в нештатных ситуациях;

-управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

-выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

-заправлять транспортные средства горюче­смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

-устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; соблюдать режим труда и отдыха;

-обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;

-получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

-принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

-соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

-использовать средства пожаротушения

знать:

-основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

-правила эксплуатации транспортных средств;

-правила перевозки грузов и пассажиров;

-виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

-назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

-правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ

-порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

-перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

-приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

-правила обращения с эксплуатационными материалами;

-требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

-основы безопасного управления транспортными средствами;

-порядок оформления путевой и товарно- транспортной документации;

-порядок действий водителя в нештатных ситуациях;

-комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств

-приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно- транспортных происшествиях;

-правила применения средств пожаротушения

**Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля**

Всего - 434 часа

Из них:

на освоение МДК - 306 часов,

на практики - 128 часов, в том числе:

учебную - 128 часов

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена (квалификационного)

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ. 03** **Заправка транспортных средств горючими**

**и смазочными материалами**

Рабочая программа профессионального цикла ПМ.03 Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО профессии 23.01.03 Автомеханик.

Выпускник, освоивший ППКРС, должен обладать **общими компетенциями**, включающими в себя способность:

OK 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Выпускник, освоивший ППКРС, должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими видам деятельности:

Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

ПК 3.1. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.

ПК 3.2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций

ПК 3.3. Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.

**В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен**:

иметь практический опыт:

-технического обслуживания и ремонта измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции;

-заправки транспортных средств горючими и смазочными материалами;

-перекачки топлива в резервуары; отпуска горючих и смазочных материалов;

-оформления учетно-отчетной документации и работы на кассовом аппарате

уметь:

-проводить текущий ремонт обслуживаемого оборудования;

-производить пуск и остановку топливно- раздаточных колонок;

-производить ручную заправку горючими и смазочными материалами транспортных и самоходных средств;

-производить заправку газобаллонного оборудования транспортных средств;

-производить заправку летательных аппаратов, судов и всевозможных установок;

-осуществлять транспортировку и хранение баллонов и сосудов со сжиженным газом;

-учитывать расход эксплуатационных материалов;

-проверять и применять средства пожаротушения; вводить данные в персональную электронно- вычислительную машину

знать:

-устройство и конструктивные особенности обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов и правила их безопасной эксплуатации;

-правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа;

-правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления;

-конструкцию и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов;

-правила проверки на точность и наладки узлов системы;

-последовательность ведения процесса заправки транспортных средств;

-порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам

**Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля**

Всего -300 часа

Из них:

на освоение МДК - 64 часа,

на практики - 236 часов, в том числе:

учебную - 144 часа

производственную – 92 часа

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена (квалификационного)