

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Республики Крым «Чапаевский агротехнологический техникум»
(ГБПОУ РК «ЧАТ»)

Рассмотрено и одобрено
на заседании Совета техникума
протокол № _ от «__» _____ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора ГБПОУ РК «ЧАТ»
_____ А.А. Валино

Введено в действие
приказом № _____
от «__» _____ 2020г.

Регистрационный № _____

ОРИГИНАЛ

**ПОЛОЖЕНИЕ
О МАСТЕРЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СООТВЕТСТВУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ И
ПОДКАТЕГОРИЙ**

с. Чапаевка, 2020г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями),
- Приказа Минобрнауки РФ и Минпросвещения от 05.08.2020г. №885/390 «О практической подготовке обучающихся» (с изменениями и дополнениями);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 464) (с изменениями и дополнениями);
- Приказа Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 26.08.2010 г. №761н «Об утверждении единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих» (с изменениями и дополнениями);
- Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 сентября 2018 г. №603н «Об утверждении профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.
- Устава ГБПОУ РК «ЧАТ».

1.2. Мастер производственного обучения вождению (далее Мастер) относится к категории педагогических работников. Мастер является педагогическим работником учреждения профессионального образования, обеспечивающим единство процесса обучения и воспитания, осуществляющим основные функции по профессиональному обучению обучающихся. Он непосредственно отвечает за организацию, содержание и качество учебно - практических занятий обучающихся в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС), учебных планов и программ, соблюдение ими правил и норм по охране труда, воспитание у обучающихся осознанного отношения к учебе, любви к избранной профессии, уважения к труду, правам и свободам человека.

1.3. Мастер п/о должен быть примером высокого профессионального мастерства, добросовестного отношения к работе, с уважением относиться к личности обучающегося.

1.4. В своей деятельности мастер производственного обучения руководствуется Законом РФ «Об образовании», законодательными и нормативными актами РФ и Правительства по вопросам образования,

Уставом образовательного учреждения, федеральным государственным образовательным стандартом, учебными планами и программами, настоящим Положением.

1.5. Мастер принимается на работу директором учреждения, он должен иметь среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или среднее профессиональное образование (непрофильное) – программы подготовки специалистов среднего звена и дополнительное профессиональное образование в области обучения вождению ТС соответствующей категории, стаж управления ТС не менее трех лет, а также отсутствие лишения права управления ТС в течение пяти лет.

1.6. Допускается на работы при выполнении следующих условий:

- отсутствие ограничений на занятия педагогической деятельностью;
- прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований);
- прохождение аттестации на соответствие занимаемой должности;
- наличие документа на право обучения вождению ТС данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- прохождение инструктажа по охране труда

1.7. Мастеру рекомендуется проходить повышение квалификации по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года

1.8. В зависимости от конкретных условий мастер может быть куратором (классным руководителем), закреплен за учебной мастерской, лабораторией, транспортным средством для обучения по соответствующим видам работ и разделам программ.

1.9. Индивидуальное вождение мастер проводит согласно учебному плану вне тарифной сетки. Учебные занятия проводятся индивидуально на автодроме и в условиях дорожного движения.

1.10. В случае, если мастер является куратором/классным руководителем учебной группы, оплата производится в порядке, установленном законодательством и локальными актами образовательного учреждения.

1.11. Мастер п/о ведет учебную работу под непосредственным руководством старшего мастера, совместно с ним решает вопросы производственного обучения, повышения производительности труда обучающихся.

1.12. В соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 22 декабря 2014 г. N 1601 "О продолжительности рабочего времени (нормах часов педагогической работы за ставку заработной платы) педагогических

работников и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников, оговариваемой в трудовом договоре" (с изменениями и дополнениями) нормированная продолжительность рабочего времени мастера производственного обучения вожждению составляет 36 часов в неделю.

В рабочее время мастера включается учебная (преподавательская) и индивидуальная работа с обучающимися, а также другая педагогическая работа, предусмотренная трудовыми (должностными) обязанностями или индивидуальным планом.

Во время отсутствия мастера производственного обучения (отпуск, болезнь и пр.) его обязанности исполняет лицо, назначаемое приказом директора техникума.

1.13. Наиболее квалифицированным мастерам администрацией учреждения может быть поручено оказание технической и методической помощи другим мастерам по профессии. Эта работа включается в бюджет рабочего времени мастера производственного обучения.

1.14. Администрация учреждения может привлекать мастера п/о в установленном порядке за дополнительную оплату, вести платные образовательные услуги, кружки, а также выполнять работу по совмещаемой профессии (должности).

1.15. Мастер п/о в установленном порядке не реже чем один раз в три года проходит обучение и проверку знаний по охране труда.

1.16. По итогам аттестации, с учетом результатов работы и личного вклада в совершенствование учебно-воспитательного процесса мастеру производственного обучения может быть присвоена I или высшая квалификационные категории, а также в установленном порядке звания и государственные награды, утвержденные Правительством Российской Федерации.

2. Обязанности мастера производственного обучения вожждению

2.1. На мастера производственного обучения вожждению транспортных средств возлагаются следующие обязанности:

2.1.1. Проведение практических занятий по обучению вожждению ТС соответствующих категорий и подкатегорий:

- Подготовка учебных мест, учебного ТС соответствующей категории и подкатегории к проведению практических занятий

- Проведение инструктажа по основным правилам безопасности ТС

- Проведение практических занятий по подготовке ТС соответствующей категории и подкатегории к эксплуатации
 - Первоначальное обучение вождению на тренажерах (при наличии)
 - Первоначальное обучение вождению ТС соответствующей категории и подкатегории на закрытой площадке (автодроме)
 - Практическое обучение вождению ТС соответствующей категории и подкатегории в условиях дорожного движения
 - Проведение практических занятий по подготовке кандидата в водители к сдаче квалификационного экзамена и экзамена на право управления ТС соответствующей категории и подкатегории
 - Контроль соблюдения обучающимися правил дорожного движения при обучении на специализированной площадке (автодроме) и в условиях дорожного движения по дорогам общего пользования

2.1.2. Педагогический контроль и оценка освоения квалификации водителя ТС соответствующих категорий и подкатегорий:

- Оценка первоначальных навыков управления ТС соответствующей категории и подкатегории на закрытой площадке (автодроме)

- Оценка навыков управления транспортным средством соответствующей категории и подкатегории в условиях дорожного движения

2.1.3. Планирование учебной работы и ведение учета выполнения программ производственного обучения вождению ТС соответствующих категорий и подкатегорий и успеваемости обучающихся:

- Разработка (обновление) рабочей программы учебного предмета по обучению вождению ТС соответствующей категории и подкатегории

- Планирование занятий по обучению вождению ТС соответствующей категории и подкатегории

- Учет выполнения рабочей программы учебного предмета по обучению вождению ТС соответствующей категории и подкатегории и успеваемости обучающихся

2.1.4. обеспечение охраны жизни и здоровья студентов во время образовательного процесса

- Выполнение правил по охране труда, пожарной и электрической безопасности.

- Обеспечение соблюдения правил техники безопасности труда, пожарной и электробезопасности.

- Проведение инструктирования студентов в соответствии с требованиями ОТ и ПБ.

2.2 Мастера производственного обучения вождению, помимо выше перечисленного должны:

- принимать участие в конкурсах профессионального мастерства;
- участвовать в рационализаторской работе, участвовать в методической работе;
- активно участвовать в работе региональных методических объединений, организаций и учреждений; применять и распространять современные педагогические технологии, опыт лучших мастеров производственного обучения.

3. Права мастера производственного обучения вождению

Мастер производственного обучения вождению транспортных средств имеет право:

3.1. На предусмотренные законодательством Российской Федерации социальные гарантии, в том числе:

- на сокращенную продолжительность рабочего времени;
- на дополнительное профессиональное образование по профилю педагогической деятельности не реже чем один раз в три года;
- на ежегодный основной оплачиваемый отпуск, продолжительность которого определяется Правительством Российской Федерации;
- на длительный отпуск сроком до одного года не реже чем через каждые десять лет непрерывной педагогической работы;
- на оплату дополнительных расходов на медицинскую, социальную и профессиональную реабилитацию в случаях повреждения здоровья вследствие несчастного случая на производстве и получения профессионального заболевания.

3.2. Знакомиться с проектами решений руководства, касающихся его деятельности.

3.3. По вопросам, находящимся в его компетенции, вносить на рассмотрение руководства предложения по улучшению деятельности ГБПОУ РК «ЧАТ» и совершенствованию методов работы, а также варианты устранения имеющихся в деятельности ГБПОУ РК «ЧАТ» недостатков.

3.4. Запрашивать лично или по поручению руководства от структурных подразделений и специалистов информацию и документы, необходимые для выполнения своих должностных обязанностей.

3.5. Привлекать специалистов всех (отдельных) структурных подразделений к решению задач, возложенных на него (если это предусмотрено

положениями о структурных подразделениях, если нет- с разрешения руководства).

3.6. Требовать создания условий для выполнения должностных обязанностей, в том числе предоставления необходимого оборудования, инвентаря, рабочего места, соответствующего санитарно-гигиеническим правилам и нормам.

3.7. Быть куратором/классным руководителем, вести преподавательскую работу за дополнительную оплату в установленном порядке, заведовать учебным кабинетом (лабораторией).

4. Ответственность

Мастер производственного обучения вождению транспортных средств несет ответственность:

4.1. За нарушение Устава техникума, Правил внутреннего распорядка.

4.2. За применение, в том числе однократное, методов воспитания, связанных с физическим и (или) психическим насилием над личностью обучающегося.

4.3. За ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных настоящей должностной инструкцией,
- в пределах, определенных трудовым законодательством Российской Федерации.

4.4. За правонарушения, совершенные в процессе осуществления своей деятельности,
- в пределах, определенных административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

4.5. За причинение материального ущерба
- в пределах, определенных трудовым и граждански законодательством Российской Федерации.

5. Определение педагогической нагрузки мастера производственного обучения вождению

5.1 Педагогическая нагрузка мастера в год составляет – 1440 часов, которая включает в себя учебную нагрузку в виде индивидуально вождения - 1200 часов. Оставшееся рабочее время – 240 часов мастер производственного обучения вождению использует в соответствии с должностной инструкцией.

5.2. В случае, если сумма учебной практики по индивидуальному вождению не достигает 1200 часов, мастерам добавляются часы учебной практики по другим модулям.

5.3. Всего за год тарифицируется нагрузка в объеме 1440 часов, которые включают в себя учебную нагрузку мастера производственного обучения вождению 83% от всего рабочего времени и составляет 1200 часов. Оставшееся рабочее время 17% мастер использует в соответствии с должностной инструкцией.

6. Заключительные положения

6.1 В данное настоящее Положение могут быть внесены изменения и дополнения, при необходимости приведения настоящего положения в соответствии с вновь принятыми законодательными и иными нормативными актами Российской Федерации и Республики Крым, вновь принятыми локальными актами техникума.

6.2 Настоящее положение вступает в силу с момента утверждения директором техникума и действует до издания нового.

Разработчик (фамилия, инициалы)	Должность	Дата
Согласованно:		
Должность	Фамилия, инициалы	Подпись

